

Volvo S60 Polestar STCC

1/10 On-Road R/C Touring Car

Manual



BRANDON

minicars

Din Nya R/C bil

Gratulerar till inköpet av en riktigt radiostyrd bil! Den här Volvo S60 Polestar STCC bilen i skala 1/10 är licensierad av Polestar/Brandon och har bilen det Svenska Volvo Polestar Racing Team kör som förebild. För att ge Dig en optimal upplevelse rekommenderar vi att Du läser igenom denna manual innan du drar iväg på din första körning.

Vi önskar Dig en rolig R/C upplevelse och mycket skoj!

Garanti

Minicars lämnar 1 års garanti på produkterna (genom din lokala hobbybutik där Du köpte modellen - spar det specificerade butikskvittot). Garantin gäller för fabrikations- och ursprungsfel med undantag för:

- Ovarsamhet eller felaktig hantering av produkten
- Förslitningsdetaljer såsom t ex motordelar, drev, kullager
- Förbrukningsartiklar såsom t ex batterier
- Överbelastningsskador
- Vattenskador
- Modifierade produkter

Specifikationer

- Skala: 1/10
- Längd: 470 mm
- Total Bredd: 200 mm
- Spårvidd Chassi: 198 mm
- Hjulbas: 259 mm
- Vikt: 1620 g (Ready-To-Run)
- Radio: 2.4 GHz med ratt
- Mottagare: 2.4GHz
- Servo: E6001 WP - 6kg/cm
- Fartreglage: Hobbywing WP-1040 Brushed 40A
- Elmotor: RS-540SH Borstad
- Drivbatteri: 6-cell (7.2V) NiMH med Tamiya kontakt
- Laddare: 100-240VAC vägg-laddare 500 mA
- Chassi: Komposit
- Drivning: Konstant 4WD via kardan
- Differentialer: Drevdiffar fram & bak
- Fjädring: Individuell med oljestötdämpare
- Drevning:
- Underlag: Slät asfalt eller inomhus (gymnastiksal)

Rekommenderade Verktyg

Följande verktyg följer inte med modellen men rekommenderas för dess underhåll:

- Sax, små skruvmejslar, insexnycklar; 1.5 mm, 2.0 mm, 2.5 mm, 3.0 mm, 4-vägs hylsnyckel (liten), 4-vägs hylsnyckel (stor), avbitare och spetstång.

Säkerhet

- Vi rekommenderar att hela denna manual läses igenom innan produkten används för första gången.
- Var noga med var du kör med din radiostyrda modell. Undvik platser med mycket folk och trafik då en modell i full fart kan åsamka stora skador.

Modellen behöver kompletteras med följande:

- 8 st AA(R6) batterier till sändaren (ingår ej).



Ladda Batteriet



- Anslut laddaren till vägguttaget. Lysdioden lyser grönt.
- Anslut batteriet till laddaren. Lysdioden lyser rött.
- Laddningen startar automatiskt. Laddtiden för ett tomt batteri är 4 timmar. Sedan måste laddaren kopplas loss från både vägguttag och batteri.

Notera!

- Ladda aldrig batteriet mer än 4 timmar. Överladdning genererar mycket värme och skadar batteriet.
- Lämna aldrig en pågående laddning utan tillsyn.
- Använd aldrig laddaren i närheten av vatten eller om den är blöt/fuktig. Detta gäller även batteriet.

Sändaren

Installera Batterierna



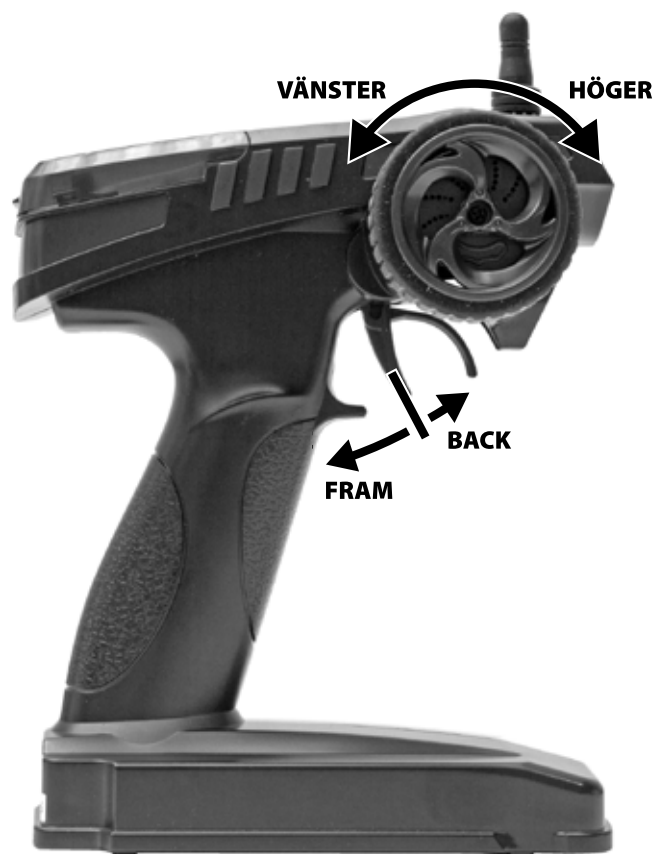
Ta bort batteriluckan genom att skjuta den bakåt.



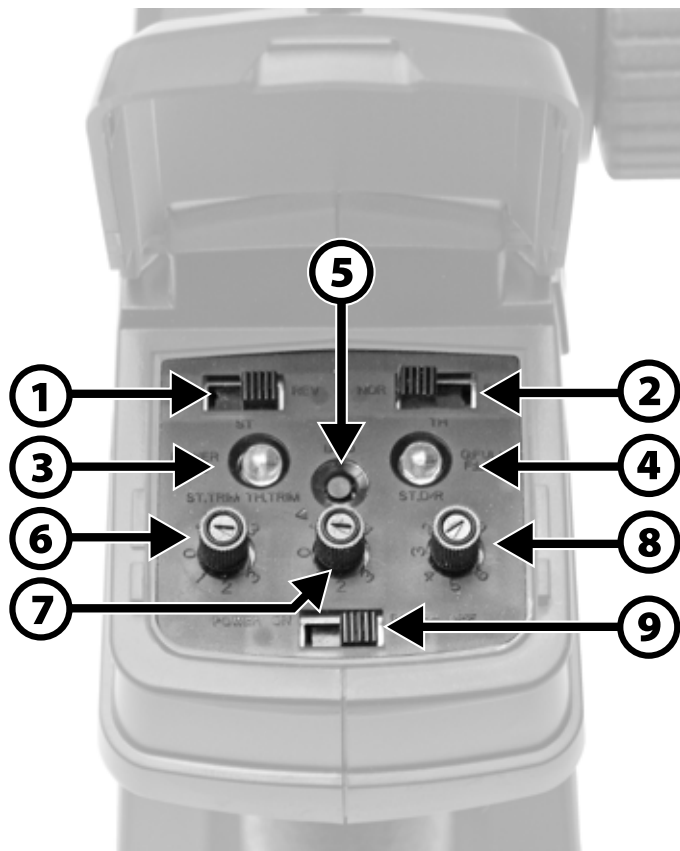
Installera 8 st AA(R6) batterier (ingår ej). Var noga med i vilken riktning varje batteri installeras.

- OBS! Använd aldrig batterier av olika typer samtidigt och blanda aldrig nya och gamla batterier.

Sändarens Funktioner



Förutom de uppenbara funktionerna, avtryckaren för att reglera gas/broms/back och ratten för att styra höger och vänster, så har sändaren ytterligare några strömbrytare, knappar och rattar som är bra att känna till. Dessa sitter under locket på ovansidan av sändaren.



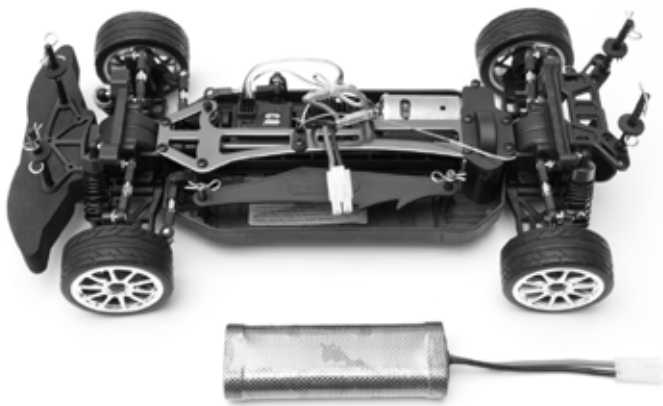
1. Steering reverse switch – Byter rörelseriktning på styrservot.
2. Throttle reverse switch – Byter rörelseriktning på gasservot (endast bränslebilar).
3. Power LED – Lyser rött när sändaren är påslagen.
4. Signal LED – Lyser grönt när batterispänningen är god.
5. BIND button – Används vid bindning av sändare mot mottagare.
6. Steering trim dial – Justerar neutralläget på styrservot
7. Throttle trim dial – Justerar neutralläget på fartreglage eller trottelservo (bränslebilar).
8. Steering Dual Rate dial – Justerar styrutslaget i modellen.
9. Huvudströmbrytare

Binda Sändaren till Mottagaren

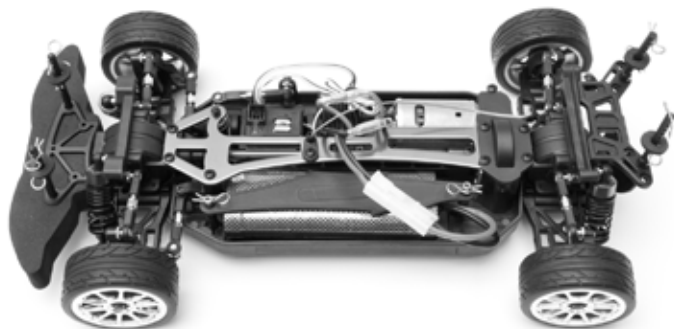
Normalt är mottagaren redan bunden (elektroniskt ihopkopplad) till sändaren men om du av någon anledning tappar signalen eller byter mottagare så behöver du binda om utrustningen.

- Koppla den medföljande BIND-kontakten (kontakt med sladd-loop) till BIND / CH3 uttaget på mottagaren.
- Koppla in batteriet och slå på strömmen. Mottagarens LED börjar blinka.
- Håll inne sändarens BIND-knapp (på panelen under locket) och slå samtidigt på strömmen.
- Mottagarens LED slutar blinka inom några sekunder för att indikera att bindningen är genomförd
- Ta bort BIND-kontakten från mottagaren och anläggningen är klar att använda igen.

Installera Batteriet



Placera batteriet på avsedd plats i modellen och lås det på plats med hjälp av batterihållaren som du fixerar med klips i vardera änden.



Väl på plats kopplar du batteriets kontakt till fartreglaget. Kontakten går bara att montera på ett sätt men notera att du får rätt polaritet – röd mot röd och svart mot svart.

Slå på och av Strömmen

Slå alltid på strömmen i sändaren först och därefter i modellen. Då säkerställer du att modellen aldrig är påslagen utan att ha kontakt med sändaren. En strömsatt modell med avslagen sändare kan köra iväg på egen hand utan kontroll.

Slå på strömmen

- Slå på strömmen i sändaren och ström- och signallamporna tänds.
- Slå på strömmen i modellen. Fartreglaget är inställt på fabrik och är klart att använda. Mottagarens LED ska lysa med fast sken. Om lampan blinkar saknas det kontakt mellan sändare och mottagare och en bindning behövs.

Slå av strömmen

- Slå av strömmen i modellen.
- Slå av strömmen i sändaren.
- Koppla loss batteriet från modellen.

Finjustera Inställningarna

Steering Trim

Om framhjulen inte pekar rakt fram med sändaren påslagen sändarratten i neutralläge så justeras detta med "Steering trim" på sändaren. Små justeringar kan också krävas under körning.



Om hjulen pekar rakt fram i rattens neutralläge behöver ingen justering göras.



Om framhjulen pekar åt vänster i rattens neutralläge justeras ST-TRIM medurs tills hjulen pekar rakt fram.



Om framhjulen pekar åt höger i rattens neutralläge justeras ST-TRIM moturs tills hjulen pekar rakt fram.

Throttle Trim



Normalt justerar fartreglaget sig själv när du slår på modellen men om det behövs så kan du justera neutralläget med "Throttle trim" (TH-TRIM).

Steering Dual Rate



Detta är en mycket användbar funktion som ger dig möjligheten att ställa in hur stora styrutslag du vill ha på din bil där 0 är ingen styrning alls och 6 är full styrning. Observera att det inte alltid är att föredra full styrning och vi rekommenderar nybörjare att ställa ned styrningen för att lättare kunna kontrollera bilens framfart.

Justera Karossens Höjd



Karossens höjd justeras enkelt med hjälp av de justerbara karosstolparna. Flytta det nedre klipset upp eller ned för att erhålla den önskade höjden.

Körning

Läs gärna följande tips innan du kör med din modell för första gången.

- Kör gärna modellen på en stor öppen yta de första gångerna. Då hinner du få en känsla för hur bilen reagerar på din ratt- och trottelinput.
- Kör aldrig på platser med mycket folk och trafik då en modell i full fart är svår att kontrollera och kan åsamka stora skador.
- Undvik att köra i sand och vatten.
- Undvik att köra modellen i full fart tills du är bekväm med att hantera bilen i lägre farter.

Underhåll efter Körning

- Regelbundet underhåll är mycket viktigt för att din modell ska fungera på bästa möjliga sätt vid varje körning.
- Rensa och städa bort all smuts från modellen. Speciellt viktigt är det runt fjädring, drivaxlar och styrning. Efter rengöringen så kontrollera du att allt ser rätt ut. Leta framförallt efter lösa delar och skruvar som behöver åtgärdas.
- Kontrollera även att hjulen sitter på ordentligt och att de snurrar utan onödigt motstånd.

minicars

Distribueras av:

Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C
749 40 Enköping

Telefon: 0171-14 30 00 (vardagar 9-12 & 13-16)

e-mail: info@minicars.se

Web: www.minicars.se

Your New R/C Car

Congratulations to your purchase of a real radio controlled car! This 1/10 scale Volvo S60 Polestar STCC car is licensed by Polestar/Brandon and is a replica of the car the full-scale Swedish Volvo Polestar Racing Team is using. To prepare you for a good R/C experience we recommend that you read through this manual before you take it out on your first race.

We wish You an Enjoyable Experience and lots of R/C Fun!

Warranty

All products sold by Minicars are covered by a 1 year warranty (through your local dealer where you bought the product - save the detailed receipt). The warranty cover manufacturing defects, with the exception of:

- Neglect or improper handling of the product.
- Wear of parts such as motor parts, gears and bearings.
- Consumables such as batteries.
- Congestion damages.
- Water damages.
- Modified products.

Specifications

- Scale: 1/10
- Length: 470 mm
- Width (total): 200 mm
- Track Width: 198 mm
- Wheel Base: 259 mm
- Weight: 1620 g (Ready-To-Run)
- Radio: 2.4GHz with steering wheel
- Receiver: 2.4 GHz
- Servo: E6001 WP - 6 kg/cm
- ESC: Hobbywing WP-1040 Brushed 40A
- Motor: Electric RS-540SH Brushed
- Drive Battery: 6-cell (7.2V) NiMH med Tamiya kontakt
- Charger: 100-240VAC Wall Charger 500 mA
- Chassis: Composite tub
- Drive: Constant 4WD with shaft drive
- Differentials: Gear diffs front & rear
- Suspension: Independent with oil filled shocks
- Gearing:
- Suitable for: Smooth asphalt and indoor (gym hall etc)

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle:

- Scissors, mini screwdrivers, hexagonal screwdrivers; 1.5, 2.0, 2.5 & 3.0 mm, 4-way cross wrench (small), 4-way cross wrench (large), side cutters and needle nose pliers.

Safety Precautions

- We recommend that you read the entire manual before the product is used for the first time.
- Be careful where you run with your radio-controlled model. Avoid places with lots of people and traffic as a model at full speed can cause great damage.

Items Required for Operation

- 8x AA Batteries for the Transmitter (not included).



Charging the Battery Pack



- Connect the charger to the wall socket (100-240VAC). The LED turns green.
- Connect the battery to the charger. The LED turns red.
- The charger will automatically start to charge the battery.
- Charging time for an empty battery pack is about 4 hours. Then the charger must be disconnected from the both the wall socket and the battery.

Cautions!

- Do not charge the battery pack for more than 4 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
- Never leave an ongoing charge without any monitoring.
- Never use the charger near water or when wet. This goes for the battery as well.

Transmitter

Insert the batteries



Remove the battery cover by sliding it rearwards.



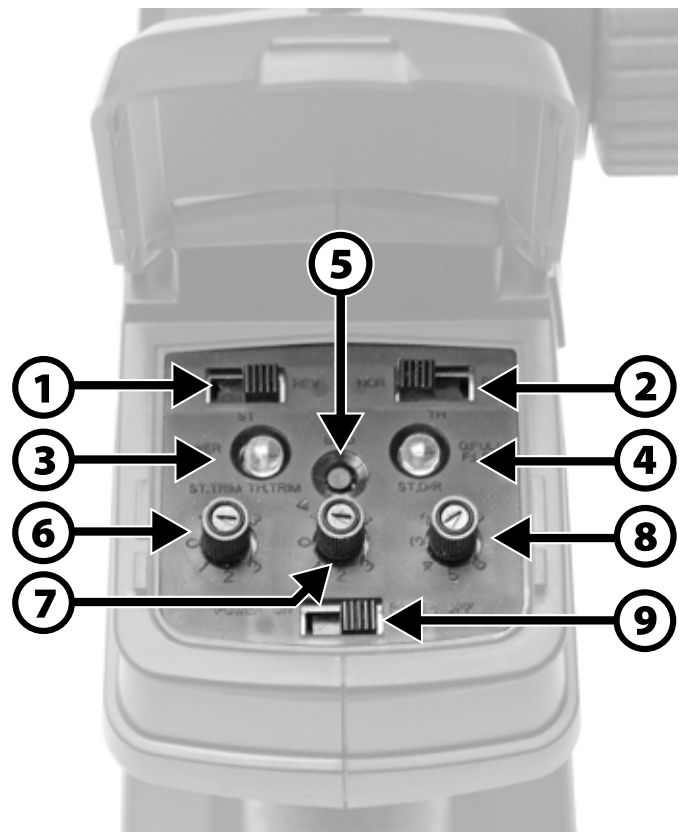
Insert 8 AA batteries (not included). Please note the correct direction/polarity of each battery.

- Note! Do not use batteries of different types and do not mix old and new batteries.

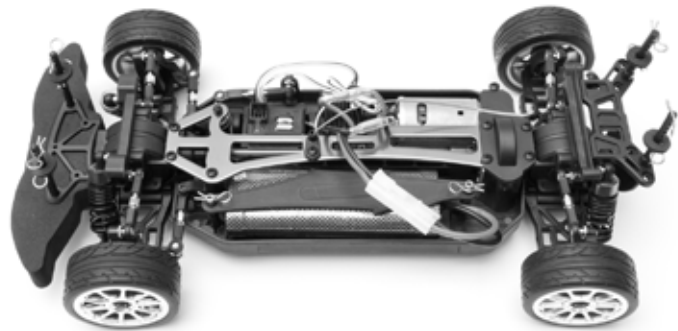
Transmitter Functions



Besides the obvious trigger to control forward/brake/reverse and steering wheel to turn left and right the transmitter have some more switches, buttons and dials that are good to know. These are located under the lid on the top of the transmitter.



1. Steering reverse switch - Changes direction of steering servo.
2. Throttle reverse switch - Changes direction of Throttle servo (gas car).
3. Power LED – Lights red when transmitter is turned on.
4. Signal LED – Lights green when voltage is good.
5. BIND button – Used when binding transmitter and receiver.
6. Steering trim dial – Adjusts neutral on steering servo.
7. Throttle trim dial – Adjusts neutral on speed control or throttle servo (Gas models)
8. Steering Dual Rate dial – Adjusts the amount of steering in the model.
9. Power switch.



Once fastened and secured please connect the battery plug into the speed controller plug noting correct polarity. Red to red, black to black.

Binding the Transmitter and Receiver

Normally the binding procedure is done at the factory but if you for some reason lose signal or change to a new receiver you have to re-bind the equipment.

- Insert the supplied binding loop into channel BIND / CH3 of the receiver.
- Connect the battery and turn on the power of the receiver. The receiver LED will start flashing.
- Press and hold the transmitter BIND-button (located on the panel) and at the same time switch on the power.
- If the binding is successful the LED on the receiver should become solid in a couple of seconds.
- Take out the Binding loop from the receiver and you are good to go.

Turn the Power On and Off

Always turn on the transmitter first and then turn on the power in the model and always turn off the model first before you turn off the transmitter. In this way you secure that the model never has power without being connected to its transmitter. A model with the power on without connection to the transmitter could drive away on its own without control.

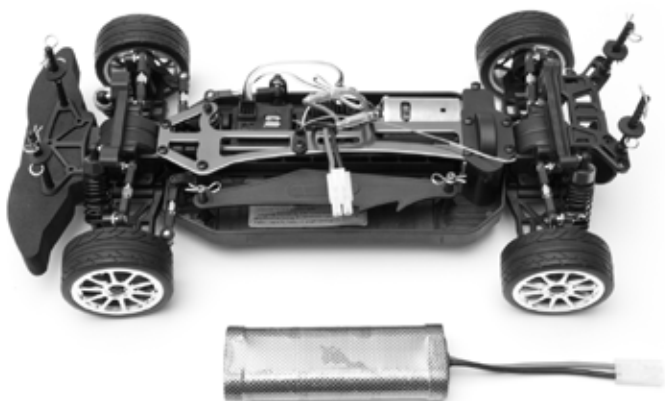
Turning the power on

- Turn on the transmitter Power switch and the LED power and battery indicator will light up.
- Turn on the power switch in the model. The speed controller is factory set and will be ready to use. The LED on the receiver will turn solid. If the LED flashes you have no connection and have to do the binding process.

Turning the power off

- Turn off the model Power switch.
- Turn off the transmitter Power switch.
- Disconnect the battery connector from the model.

Installing the Battery Pack



You need to insert the battery pack in the open section for the battery. Use the strap provided to place on top of the battery and then use the 2 retaining clips to secure the battery.

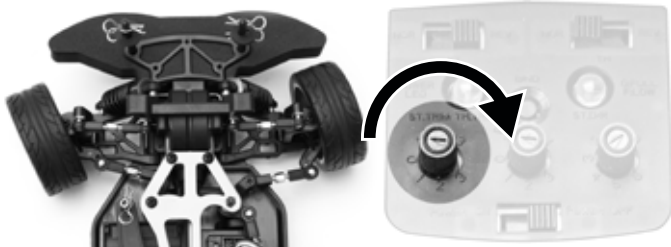
Trim Setup

Steering Trim

If the front tires are not pointing straight forward with the transmitter on and the steering wheel in neutral, adjust the steering trim. If needed, make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



If the front tires are straight no adjustment is needed.



If the front wheels are pointed to the left when the steering wheel is at neutral then turn the ST-TRIM nob clockwise until they point straight forward.



If the front wheels are pointed to the right when the steering wheel is at neutral then turn the ST-TRIM nob counter-clockwise until they point straight forward.

Throttle Trim



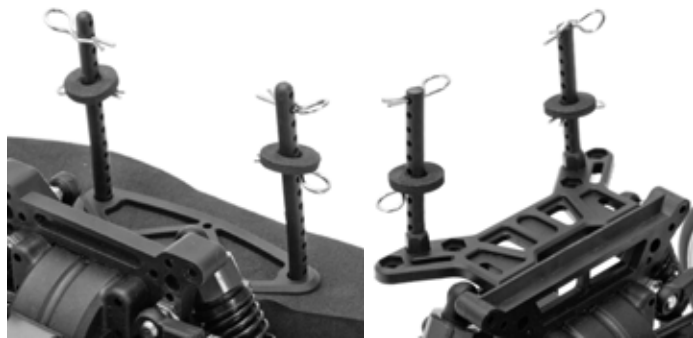
Normally the speed controller is setting itself up when power is turned on but if needed you can adjust its neutral with Throttle trim.

Steering Dual Rate



This is a very nice setup function which allows you to set the amount of steering in your model where 0 is no steering at all and 6 is full steering. Note that it isn't always full steering that is the best setup. For beginners we recommend that the steering is turned down for easier driving.

Adjusting the Height of the Bodyshell



The height/stance of the bodyshell can easily be altered with the adjustable body posts. Move the lower clip to the preferred height you want to set the bodyshell at.

Driving

Please read the following before you drive your car for the first time.

- Drive the vehicle in a very large space in the beginning. At least until you get the feel of driving the product
- Avoid places with lots of people and traffic as a model at full speed can cause great damage.
- Do not run in water or sand.
- Keep practicing until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Maintenance after Driving

- Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.
- Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screw for loosening, missing or damages.
- You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

minicars

Distributed by:

Minicars Hobby Distribution AB
Annelundsgatan 17C
749 40 Enköping
Sweden

Phone: +46-171-14 30 00 (week days 9-12 & 13-16)

e-mail: info@minicars.se

Web: www.minicars.se