

Beskrivning och användarmanual för elektronisk timer för styrinjemodeller (V7.2)

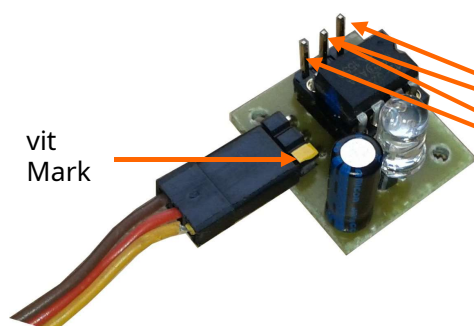
Beskrivning och tekniska parametrar:

Elektronisk timer är identifierad för kontroll av flygtiden för styrinjemodeller som drivs av elektromotorer med samma, användarjusterbara effekt. Han ger en möjlighet att fördröja motorstarten med cirka 20 eller 40 sekunder, hans upprampning till justerad effekt mellan 30% och 100% på 5 sekunder, körning av motorn under användarjusterad tid och efter denna nedrampling på 5 sekunder eller 5 sekund med full effekt och hoppa till 0%. Timern förväntar sig styrning av motorn av standard ESC med BEC-krets med vilken timern drivs och som skickas till ESC-drivsignalerna.

Grund för timern är programmerbar mikroprocessor PIC12F629, som är fixerad i sockeln på kretskortet tillsammans med filtrerande kondensator, högljusande LED med tillräcklig resistor, 3 stifts kontakt för anslutning av ESC och 3 stifts kontakt genom vilken det är möjligt att ändra tid för att starta, flygande tid, flygkraft och typ av flygande slut. Fixering av timer är designad med 2 träskruvar - 2mm. Men med tanke på vikten är fixering möjlig genom självlimmande tejp eller på annat sätt beroende av möjligheter.

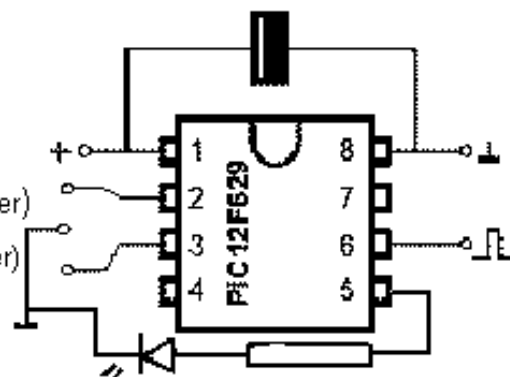
Strömspanning:	4,8 – 5,5 V (varning från ESC, som är inställda på 6V som standard)
Mått och vikt	22x18x14mm, 3g
Valbar starttid	20 eller 40 sekunder, standard 40-tal
Justerbar flygtid	10 - 1200 sek, standard 200 sekunder (3:20 minuter) 30
Justerbar motorkraft (för hela flygningen)	-100 %, standard 100%
Flygvägens slut	rampa ner på 5 sekunder eller 5 sekunder full effekt (100%) och stäng sedan av
Stor av filtrerande kondensator	rekommenderade min. 100M/10V, med mycket bra ESC är inte nödvändigt

Kretsschema:



connection R (remoter)

connection C (closer)



Säkerhetsvarning:

Utrustningen styr elektromotor med propeller. I händelse av felaktig manipulation kan motorn oväntat köra med potentiell skada på saker eller skada. Tills batterierna är anslutna, varje gång du måste förvänta dig, kan den motorn gå. Av samma anledning, lämna inte i närheten av propellerkablar, vajrar och andra småsaker, som kan vara genom att propeller lindas runt eller sugas och slungas iväg. Utrustningen ansluter motorn för fortsatt kraftuppgång 100 %. ESC och motor måste väljas med tanke på fortsatt full effekt. Information om testade uppsättningar av motor, ESC och batterier kan du fråga på mail i kapitlet Kontakter. Producenten och säljaren är inte ansvariga för skador, som har anledning utanför här beskrivna manipulationer.

Riktlinjer för anslutning:

Timern måste vara fixerad på eller i modell för att LED kan lysa till flygcirkelns centrum (till piloten). LED är installerad i uttaget, därför är det möjligt att placera LED överallt och ansluta den med hjälp av förlängningskabel. För att ha timerstift tillgängliga rekommenderas.

Till timern till horisontell 3polig kontakt för att ansluta BEC-kabel från ESC. Varning för rätt polaritet.

central (röd) tråd är plus,

helvetet (vit, gul, beige) sida tråd är styrsignal, på 3 stift markerade med vit punkt.

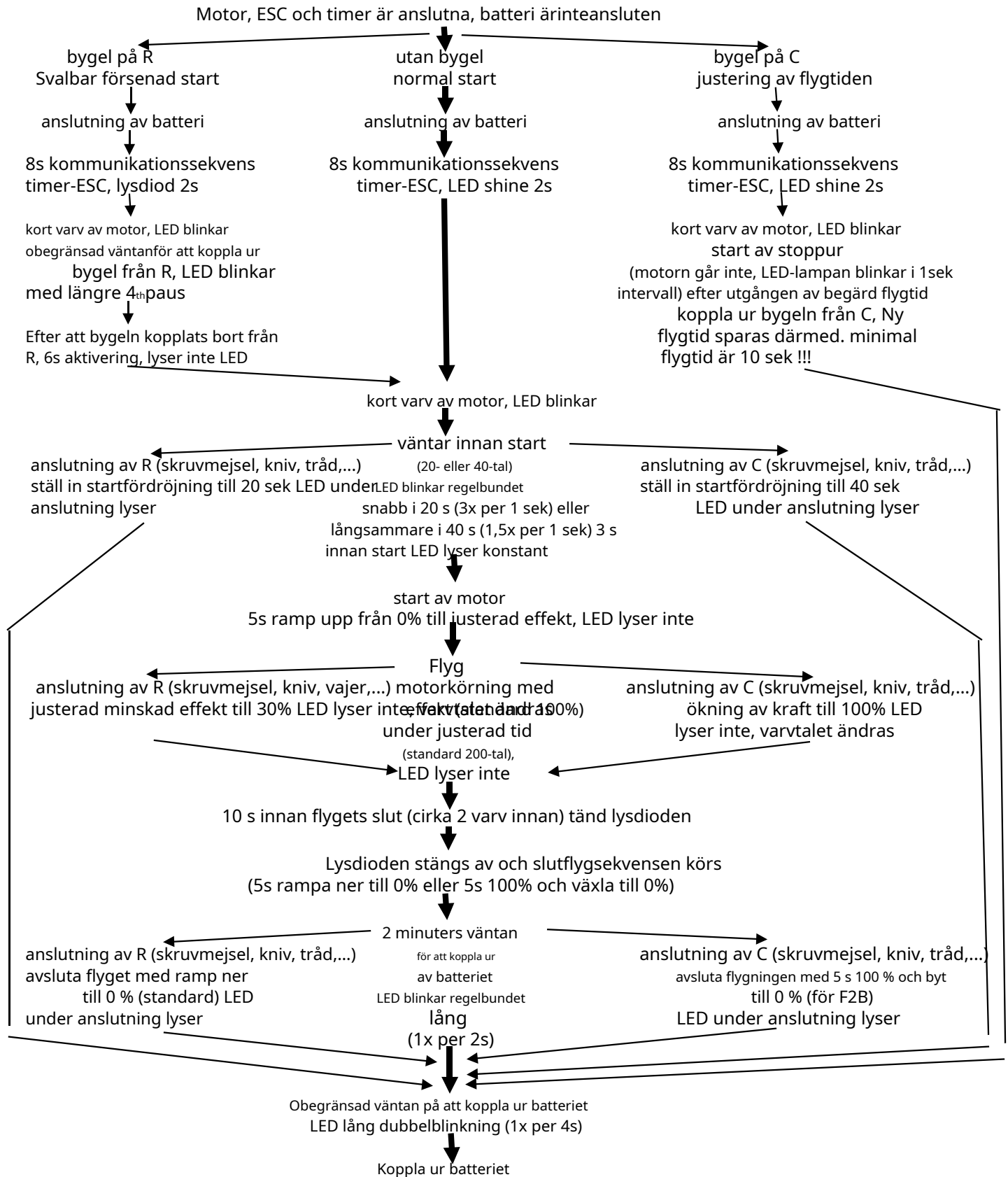
mörk (svart, brun) sidotråd är minus,

I den vertikala 3pins kontakten måste för standardtrafik ingen bygel.

Två stift av vertikal 3 stift cansluter, vilka är närmare till den horisontella kontakten (ESC) markeras sedan som C. Två stift av vertikal 3 stift cansluter, vilka är fjärrkontroll till den horisontella kontakten (ESC) markeras sedan som R.

Anslutningen av resten av elsystemet (motor, ESC, batterier) är standard, ESC och motor kan vara borst- eller borstlös. Batterier kan också vara av alla slag (Lixx, Nixx,...). Rekommenderade uppsättningar av motorer, ESC:er och batterier beror på typ och stor CL-modell som du kan fråga eller validera på mail i kapitlet Kontakt.

Översiktsmanual för timerjustering. Standardflygning sker genom mitten vertikalt nedåt.



Kontakt:

jaromir.hoblik@tiscali.cz

Vi önskar dig många vinster och tillfredsställelse med att flyga med vår elektroniska timer.