

Lemon RX

Stabilizer PLUS 7-kanals mottagare

Viktiga instruktioner

Innehåll

Vi presenterar Lemon StabPLUS.....	2
Instruktioner.....	3
Funktioner	3
Sändarkrav.....	3
Servon och strömkällor.....	3
Ställa in StabPLUS.....	4
Installation.....	4
Bindande.....	6
Ställa in felsäker.....	6
Testflygning.....	7
Förbereder att flyga (förutsatt att stabilisatorn är monterad upprätt i modellen).....	7
Första flygningen	8
Justera förstärkningen.....	9
Återställa stabilisatorn.....	10
Återställa nivå och justering (växla under initiering).....	10
Återställa Stick Neutrals (växla efter initiering).....	11
Kalibrering av sensorerna (ingen åtgärd behövs normalt).....	11
Specialalternativ.....	11
Stabilisator alltid på (återbindning).....	11
Ändra lägesordning och autonivåinställning (Bind Plug över kanalerna 4, 5, 6).....	12
Hårdvaruåterställning (Bind Plug över kanalerna 2, 3, 4).....	12
Andra problem.....	13
VIKTIGT: Använd inte Autolevel med Flaperons eller Aileron Differential.....	13
Använda andra mixar med autonivå.....	13
VIKTIGT: Elevon- och V-tail-blandning är INTE tillåten i sändaren.....	14
Använda en tvålägesbrytare för att styra stabilisering.....	14
Inriktning och montering av StabPLUS.....	14
Bilaga A: Vad betyder de små kryptiska bokstäverna på etiketten?.....	16
Bilaga B: Inställningar för stabilisatorläge.....	16
Bilaga C: Installation av en aktuell generation Spektrum-sändare för StabPLUS.....	16
Bilaga D: Konfigurera en DX6i för StabPLUS.....	17

Vidare information

För mer detaljerad information se *Referensguide till Lemon RX Stabilizer PLUS*, tillgänglig på: <https://www.rcgroups.com/forums/showpost.php?p=29478801&postcount=4>

Ett antal korta instruktionsvideor för Stabilizer PLUS finns tillgängliga i samma RCGroups-inlägg.

För att ge kommentarer eller ställa frågor om Stabilizer PLUS eller instruktionerna, gå till *Den officiella Lemon STABILIZER PLUS-tråden* på RC-grupper: <https://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?2800238-The-official-Lemon-STABILIZER-PLUS-thread-New-Users-read-first-6-posts-%29>

Vi presenterar Lemon StabPLUS

Lemon RX bygger på framgången med sin grundläggande 7-kanals stabiliserade mottagare och har utvecklat Stabilizer PLUS med följande ytterligare funktioner och möjligheter:

- Sju fullt användbara kanaler (vid användning av funktionen Always-ON eller med stabilisering avstängd) Flexibel installation, inklusive inverterad montering och montering på kanten
- Gyroläge för frekvensstabilisering för att jämna svar och motverka turbulens Autonivåläge
- med begränsad bank och tonhöjd, ger också nödåterställningsfunktion för återställning av nivå för att kompensera för effekter utanför nivån
- Trim-återställningsfunktion för att korrigera för trim- och subtrimförskjutningar
- Möjligheten att återställa hårdvara
- Dubbla skevroder, plus elevon och V-tail blandningskapacitet
- Användbar med enkla sändare som DX5e, såväl som fullt programmerbara
- DSMX/DSM2-kompatibla
- Finns med antingen enkel antenn eller dubbel diversity antenner:
 - o Enkel antenn, toppstift: LM0042 Dual
 - o diversity antenn, toppstift: LM0043 Dual
 - o diversity antenn, ändstift: LM0044

StabPLUS ersätter inte den grundläggande citronstabiliserade mottagaren; var och en har sina fördelar och begränsningar:

Citronstabilisator PLUS

- Ger autonivåläge, förutom hastighetsstabilisering (Gyro).
- Stöder inte en fjärrmottagare, men finns i dual diversity antennversion.
- Sju kanaler tillgängliga för flygkontroll i alltid-på-läge (sex kanaler i normalt läge). Möjliggör montering stående, inverterad eller på kant.
- Ganska komplicerat att ställa in och justera.

Basic Citron Stabilized Receiver

- Ger endast hastighetsstabilisering (Gyro). Stöder inte autonivåfunktion.
- Relativt enkel att ställa in och justera.
- Finns i enkel- och dubbeldiversitysantennversioner; stöder även en fjärrmottagare (satellit).
 - o Enkel antenn, övre stift: LM0005 Enkel
 - o antenn, ändstift: LM0032 Dual diversity
 - o antenn, ändstift: LM0033
- Sex kanaler tillgängliga för flygkontroll (kanal 5 dedikerad till på/av).
- Begränsad flexibilitet vid montering (stöder inte installation på kanten).

Således är den grundläggande citronstabilisatorn snabbare och enklare att installera och installera, medan StabPLUS erbjuder större flexibilitet och kapacitet för dem som är villiga att investera tid i dessa mer komplexa instruktioner.

Varning:Autolevel-funktionen i LemonPLUS ska inte ses som en ersättning för adekvata grundläggande flygfärdigheter. Säker installation av StabPLUS kräver att piloten flyger modellen med stabilisering AV, såväl som i lägena Gyro och AutoLevel.

StabPLUS är inte en ersättning för Spektrum SAFE Technology® eller andra avancerade stabiliseringssystem som Eagletree Guardian®. Används inom dess kapacitet, kan den förbättra smidigheten och stabiliteten hos ett brett utbud av modeller och kan hjälpa till att återhämta sig från svåra situationer, men för att fungera korrekt måste den vara korrekt inställd för den specifika modellen.

Instruktioner

Dessa *Viktiga instruktion*er täcker information som de flesta kommer att behöva för att få igång Lemon Stabilizer PLUS.

Den finns separat *Referens guide*er inte bara ytterligare information om hur Stabilizer PLUS fungerar, utan täcker också mer detaljerat ämnen som sändarprogrammering och användning av Delta Wing (elevon), V-tail och Flaperon-blandningar.

Dessa dokument är förberedda av jj604 (John) och Daedalus66 (Nigel). Vi har arbetat nära med folket på Lemon RX men är inte betalda av, eller associerade med, tillverkaren.

Funktioner

När den anländer har StabPLUS alla DIP-switchar (J1-J6) inställda på **AV**. I den här konfigurationen beter den sig som en fullt fungerande, ostabiliserad, sjukanalig DSMX/DSM2-kompatibel mottagare.

När den aktiveras genom att sätta J4 och/eller J5 till ON, blir enheten en mottagare med sex användbara kanaler (1-4 och 6-7) med **tre stabiliseringslägen**, styrd av kanal 5 (Gear):

- 1.**AV**: Ingen stabilisering.
- 2.**Gyro**: Hastighetsstabilisering motverkar turbulens för smidigare flygning.
- 3.**Autonivå**: Begränsar stigning och bankvinklar och återställer modellen till nivå om stickorna släpps.

StabPLUS kan också ställas in på **Alltid på** antingen gyro- eller autonivåläge, vilket gör att alla sju kanalerna (inklusive kanal 5) kan användas för flygfunktioner.

Sändarkrav

Lemon Stabilizer PLUS kräver en Spektrum® eller annan sändare som använder Spektrum DSM2® eller DSMX®-teknik. Exempel inkluderar DXe,¹DX4e, DX5e, DX6, DX6i, DX7s, DX8 och DX8G2, DX9, DX18 och JR 9303.²

En trelägesomkopplare som styr kanal 5 (växel) krävs om alla tre stabiliseringslägen (AV, gyro, autonivå) ska vara tillgängliga under flygning. Nya DX4e- och DX5e-sändare tillhandahåller en sådan switch, medan mer avancerade sändare i allmänhet kan programmeras för att mata ut nödvändiga 100%/ 0%/-100% på kanal 5 (Gear). Se den *Referens guide* för detaljerad information.

Sändare med endast en tvålägesomkopplare på kanal 5, som de äldre exemplen på DX4e och DX5e, samt programmerbara som saknar möjlighet att tilldela en lämplig trelägesbrytare, kan ställas in för åtkomst antingen Gyro eller Autonivå, men inte båda, som förklaras under Ändra lägesordning (se sidan 9). Alternativt kan många sådana sändare, inklusive specifikt DX6i, programmeras för att styra de tre lägena med hjälp av två tvålägesbrytare (se anmärkning på sidan 17 och i *Referens guide*).

Servon och strömkällor

Stabilizer PLUS fungerar bra med ett brett utbud av servon, både analoga och digitala. För optimal stabilisering är servon med relativt snabba svarstider att föredra. Servon med metallväxlar kan användas för deras stöttålighet men de är också valfria.

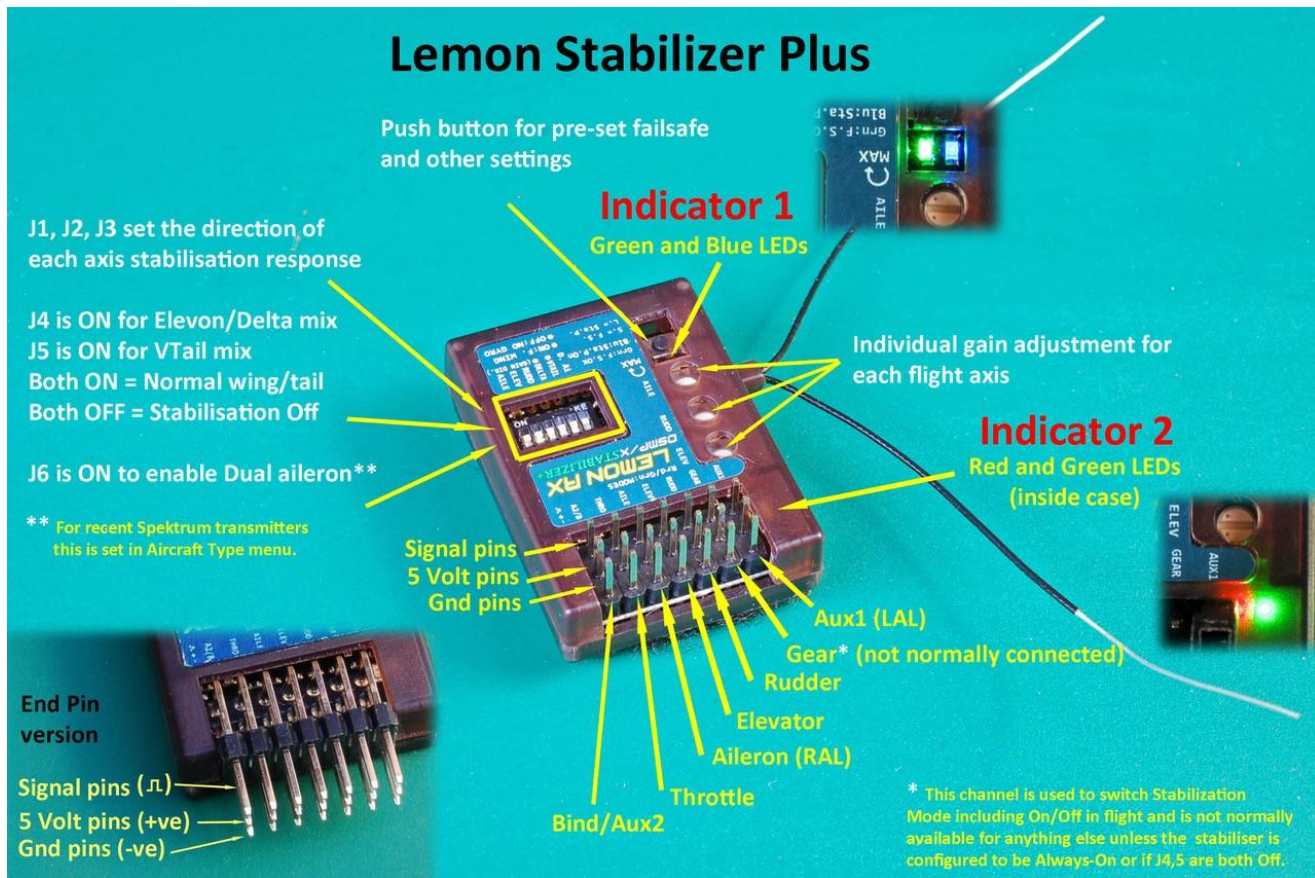
Se till att använda en ESC (hastighetskontroll), BEC (batterieliminatör) eller batteri med tillräcklig strömkapacitet för att driva radion. Stabilisering gör att servon arbetar hårdare än ostabiliserad flygning och genererar därmed

¹För att arbeta med StabPLUS kan DXe kräva programmering med en PC eller smartphone, kabel och en dedikerad app.

²Lemon Stabilizer PLUS kanske inte fungerar korrekt med Spektrum® DM8- och DM9-modulerna eller med viss icke-Spektrum-utrustning, inklusive de flesta OrangeRX®-sändarmoduler.

betydligt högre strömvlopp. En bra regel att följa är att välja en BEC, oavsett om den är intern i ESC eller separat, som har minst 50 % mer kapacitet än du skulle använda för en liknande men ostabiliserad modell. En tillräcklig strömförsörjning är avgörande eftersom även om Stabilizer PLUS är mycket motståndskraftig mot korta strömbrott (<1s), behövs flera sekunder för en återställning efter ett längre strömbrott.

Använd om möjligt en BEC (SBEC), antingen i ESC eller som fristående enhet, för dess förmåga att leverera ström utan överhettning och för att klara av högre batterispänningar. Linjära BEC kan också vara tillfredsställande så länge du håller dig inom deras spännings- och servogränser.



Ställa in StabPLUS

Installation

Dessa instruktioner är avsedda att förklara de grundläggande stegen för att ställa in Lemon Stabilizer PLUS för en konventionell modell (inga elevons eller V-tail). Följande kanaltilldelningar används:

- CH1 - Gasreglage
- CH2 - Skevroder (eller Höger Skev om dubbla servon på separata kanaler används)
- CH3 - Hiss
- CH4 - Roder
- CH5 (växel) - Dedikerad till val av stabilisatorläge (såvida inte Always-ON används)
- CH6 (Aux1) - Vänster Aileron (endast om dubbla servon på separata kanaler används), eller annan funktion
- CH7 (Aux2) - Tillgänglig för annan funktion (används även för Bind)
- CH8 (Aux3) - Dedikerad till Master Gain, inte användbar för något annat ändamål, inte tillgänglig via stift

För detaljer om andra konfigurationer, se *Referens guide*. **Observera att Elevon (Delta) eller V-tail blandning i sändaren INTE får användas.** Se även noten på sidan 14.

Grundläggande inställning

Börja med att skapa en ny modell i sändaren eller gör en återställning på vald modellminne. För en ny Spektrum-sändare, om din modell har en enkelskedrosservo eller dubbla servon på en Y-kabel, välj **Normal vingtypi** menyn Flygplanstyp. Ställ in mottagaren **växlar J4 och J5 till PÅ**. Använd en nål för att ändra switchinställningar; se till att omkopplaren snäpper över helt.

För en modell med två skevroder på separata kanaler, välj **Dual Aileron Wing Typ**. Ställ i detta fall även in strömbrytaren **J6 PÅ** för att aktivera skevroderstabilisering på kanal 6 (Aux1).³För en DX6i, välj WingTailMix, Dual Aileron.

Att kontrollera **Stabiliseringsläge**, Kanal 5 (växel) bör om möjligt tilldelas en trelägesbrytare.⁴ På nyligen programmerbara Spektrum-sändare, gå till Channel Assign och välj en trelägesomkopplare (som B eller D). För en DX6i, se bilaga D (sidan 17).

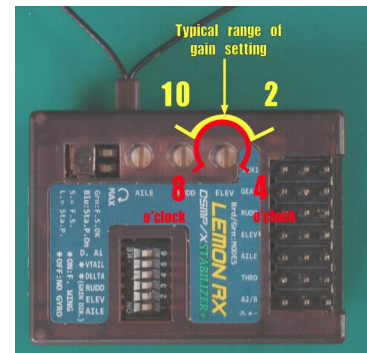
Om din sändare har åtta eller fler kanaler, ställ in en ratt eller skjutreglage för kanal 8 (AUX3) för att styra **Master Gain**. På nyare Spektrum-sändare görs detta i Channel Assign genom att ställa in AUX3 för att styras av en ratt (RKnb). Om så önskas kan riktningen för ökande förstärkning ändras genom att vända kanalen (titta på skärmen för att avgöra vilken väg som ökar). Observera att kanal 8 inte har några stift och får inte användas för någon annan funktion än Master Gain.

Installation

Den vanligaste installationen har Stabilizer PLUS **Supprätti** flygplanet (dvs. platt på en yta som är horisontell när modellen är i normal nivåflygning). Enhetens långa axel måste vara i linje med flygriktningen och servoanslutningarna ska vara baktill på flygplanet.⁵För andra möjliga orienteringar och råd om montering av StabPLUS, se sidan 14 och *Referens guide*.

Eftersom Stabilizer PLUS använder såväl accelerometrar som gyron (så kallas ibland en "6-axlig" stabilisator), för bästa prestanda bör den placeras någorlunda nära modellens tyngdpunkt.

Kontrollera att **tre förstärkningspotter är inställda på mittpunkten – klockan 12** (rakt upp – se bild) som utgångspunkt.



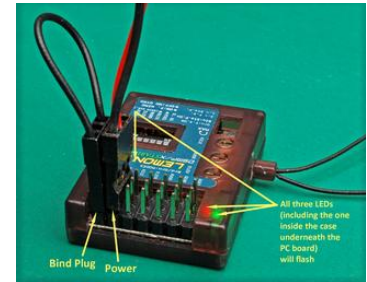
³Flaperon Wing Type ska endast användas om du vidtar försiktighetsåtgärder för att förhindra användning av flaperon-blandningen i autonivåläge. På samma sätt får Aileron Differential inte användas i autonivåläge. Se sidan 14.

⁴Se diskussionen om att använda en tvålägesbrytare på sidan 14.

⁵Lemon RX har inte testat mottagaren med stiftan orienterade mot modellens framsida, men vissa användare har rapporterat att de installerat den på detta sätt utan problem.

Bindande

1. Sätt i **enbind kontakten i Bind/kanal 7-öppningen**.
2. Sätt på ström till mottagaren med sändaren avstängd. De röda och gröna lamporna på indikator 2 (och den röda interna lampen) ska blinka snabbt för att indikera att mottagaren är i **Bindningsläge**.⁶
3. **Slå PÅ sändaren i bindningsläge** (se instruktionerna för din sändare). Sändaren bör separeras från mottagaren med 1-2m (3-6 fot). I vissa fall kan ännu mer separation behövas för bindning.



4. Vänta tills sändaren visar "**binda komplett**" eller den snabba röd/gröna blinkningen slutar. Om din bindningsprocess innebär att du håller ned en knapp eller omkopplare, håll i ett par sekunder till och släpp sedan.
5. Vänta upp till 20 sekunder eller så **initieringsprocessen ska slutföras**, som indikeras av: Indikator 1 (grön/blå) blinkar inte längre, indikator 2 (röd/grön) lyser för att signalera stabilisatorläge (se nedan), och sändaren får kontroll över servon.
6. Stäng av mottagaren och sändaren. **Glöm inte att ta bort bindpluggen**.

För att testa bindningen, sätt på sändaren och sedan mottagaren. Vänta tills initieringen är klar. Verifiera kontrollen av stabiliseringen genom att placera kanal 5-omkopplaren (växel) i vart och ett av dess lägen. En omkopplare med tre lägen bör få mottagaren att visa följande:

- Position 0: **AV**–Rött/grönt fast (eller flimmar mycket svagt); ingen servorörelse när modellen roteras.
- Position 1: **Gyro**–Grön PÅ fast, Röd AV; servon rör sig kort när modellen roteras.
- Position 2: **Autonivå**–Röda och gröna lampor blinkar växelvis; skevroder och hiss-servon stannar avböjs när modellen inte är plant, roderservot rör sig kort när modellen roteras (giras).

Med en tvålägesomkopplare för kanal 5 är endast OFF och autonivåläge tillgängliga som standard. Detta kan ändras till AV och Gyro, som förklaras under Ändra lägesordning (se sidan 12).

Inställning av felsäker

Felsäkert utan puls: Som standard kommer mottagaren, vid förlust av signal, sluta skicka pulser till servon och ESC. Detta bör få ESC att bryta strömmen till motorn inom en sekund eller två, medan servon stannar där de senast beordrades. Detta uppnår det grundläggande felsäkra kravet för de flesta elektriska modeller – att stoppa motorn.⁸

Förinställd Failsafe finns också tillgänglig. Med hjälp av detta kommer mottagaren, vid förlust av signal, att gå till de tidigare valda förinställda positionerna på alla kanaler. Så här aktiverar du förinställd Failsafe:

1. Med mottagare och sändare avstängda, sätt in **enbindplugg i bind/kanal 7-öppningen**.
2. Slå på mottagaren. Indikator 2 lampor bör blinka snabbt för att signalera **Bindningsläge**.
3. Slå på sändaren **Bindningsläge** (se instruktionerna för din sändare).
4. Låt bindningen slutföras tills indikator 1-lampor (grön/blå) har slutat blinka och indikator 2-lampor signalerar det aktuella stabiliseringsläget. Detta kan ta upp till 20 sekunder eller mer.
5. **Flytta relevanta sändarspakar och omkopplare till önskat felsäkra läge**.
6. **Tryck på mottagarens knapp i korthet (<1s)** och släpp. **Indikator 1 Grön lampor PÅ** visar att failsafe är inställt.⁹

⁶Om denna snabba blinkning av indikator 2 inte inträffar, finns det ingen möjlighet till bindning. Låg strömförsörjningsspänning, omvända pluggar eller en defekt bindplugg är bland möjligheterna att kontrollera.

⁷Observera att förlust av ström skiljer sig ganska mycket från förlust av signal (även om resultaten kan vara liknande).

⁸IC-modeller (bränsle drivna) måste använda korrekt inställda Preset Failsafe för att stänga av motorn vid förlust av signal.

7. **Ta bort bindpluggen** och slå på strömmen till enheten.

De felsäkra inställningarna kommer att behållas även när mottagaren stängs av.

För att avbryta förinställda felsäker-inställningar, upprepa proceduren ovan och tryck kort på knappen igen. **Testa alltid felsäkert genom att stänga AV sändaren (med propellern borttagen eller modellen fastspänd).**

Testflyg

Förbereder att flyga (förutsatt att stabilisatorn är monterad upprätt i modellen)

Ta alltid bort propellern eller koppla ur motorn när du arbetar med batteriet inkopplat.

1. Med mottagaren redan bunden slår du påförst sändaren och sedan mottagaren.¹⁰

2. Vänta tills mottagaren har slutfört sin initialisering (upp till 20 sekunder).

3. Med stabilisatorläget inställt på **AV** (Indikator 2: Röd och grön PÅ fast), verifiera att **alla kontrolllytor rör sig i rätt riktning när sändarspakarna flyttas**. Ändra vid behov relevanta reverseringsinställningar i sändaren. Kontrollera vid denna tidpunkt att alla kontrolllytor är centrerade.

Obs: Om du använder en sändare med tvåläges växelströmbrytare, hoppa över steg 4 eller steg 5, beroende på vad som är lämpligt.

4. Ställ in stabilisatorläget på **Autonivå** (Indikator 2: Röd och grön blinkar växelvis långsamt). Vrid modellen kring stignings- och rullningsaxlarna och se till att skevroder och hiss böjas och förblir avböjda när de inte är plant. Vrid modellen skarpt 20-30 grader runt giraxeln och se efter en tillfällig puls av roderavböjning följt av en återgång till neutralläge.

Deriktningar för denna stabilisatorverkan på varje axel MÅSTE vara enligt följande:

- Om modellen är rullade åt höger: **höger skevroder går NER** och **den vänster UPP** för att motverka motionen.
- Om näsan på modellen är föll ner: **hissen går UPP** för att återställa modellen till plan flygning.
- Om modellen är girade (roterade) åt höger, **den roder pulserar VÄNSTER tillfälligt** för att motstå förskjutningen (som i gyroläge – se steg 5).

Om något svar är felaktigt, använd lämplig omkopplare J1, J2 eller J3 för att reversera körningen och testa igen.

5. Ställ in stabilisatorn på **Gyroläge** (Indikator 2: Grön PÅ, Röd AV) och testa stabiliseringsverkan på var och en av kontrollaxlarna. Rörelseriktningar bör vara som ovan, förutom att den här gången är det du letar efter på alla tre axlarna **en rörelsepuls av kontrollytans** som inträffar medan modellen är startande att flytta från stillastående.

Till exempel, när du rullar modellen skarpt åt höger, ska höger skevroder för ett ögonblick gå NER och vänster UPP (för att motverka förskjutningen), sedan ska de återgå till neutralläge. Observera att om riktningen för stabiliseringsrörelsen för skevroder och hiss är korrekt för autonivåläge kommer det också att vara korrekt för gyroläge.

Om stabilisatorrörelsen i Gyro-läge är svår att tolka, vrid de tre förstärkningspottarna helt medurs för att öka förstärkningen (eller skruva upp Master Gain, om tillgängligt). Observera att det ofta är lättare att känna avböjningsriktningen med fingret på kontrollytans gångjärn än att se det. Ytterligare information om stabilisatorrespons finns i *Referens guide*.

6. Kontrollera noggrant riktningarna för BÅDE kontrollrörelsen OCH stabilisatorns verkan – ett misstag här kan få allvarliga konsekvenser!

⁹Om den BLÅ lampan tänds har du hållit in knappen för länge och valt Alltid-PÅ. Tryck på knappen igen i mer än 1 sekund för att avbryta detta, sedan för att ställa in felsäker, tryck kort (<1s) samtidigt som du håller ned önskade kontrollgångar.

¹⁰Den allmänna regeln är sändaren FÖRST PÅ, SISTA AV.

7. Kontrollera att **tre förstärkningspotter på mottagaren är inställda nära klockan 12** som utgångspunkt.
8. Ställ in om tillgängligt **Master Gain till mittpunkten** (0 % på sändarens skärm). Om din sändare har färre än åtta kanaler är Master Gain fast på 1 och du kan hoppa över detta steg.
9. Kontrollera att flygkontrollen **trim är nollställda**. Om det behövs, använd Sub-trim för att rikta in servoarmarna i rätt vinkel mot stötstängerna. **Justera mekaniska inställningar** för att centrera kontrollolytorna.
10. **Testa felsäkert** genom att stänga av sändaren med gasreglaget långt över noll (se till att din rekvisita är borttagen eller att modellen är fastspänd). Motorn bör stanna inom en eller två sekunder. Slå PÅ sändaren igen och den bör starta om. (Gör detta felsäkra test på marken, inte under flygning!).
11. Se till att du vet hur du hittar omkopplaren för stabilisatorläge utan att behöva titta ner på sändaren och att du vet hur du snabbt stänger AV den om det är problem med inställningarna.
12. Det rekommenderas att du ställer in **Dubbla priser** på sändaren med låg frekvens på cirka 70 % och hög frekvens 100 %. Använd mekaniska justeringar och/eller servorörelse (kallas Travel, ATV eller End Point Adjust beroende på sändaren) för att ställa in kontrollkast till de som rekommenderas för modellen.
13. Du kanske också vill lägga till 20 % Expo, eller något mer, för att mjuka upp kontrollsvar kring neutral, men tänk på att stabilisering har en expoliknande effekt.

Första flyget

1. Slå på först sändaren och sedan mottagaren.
2. Vänta 20 sekunder eller så tills initieringen är klar och sändaren har kontroll över servon.¹¹
3. Kontrollera återigen styrriktningen och stabiliseringsrörelsen (särskilt skevroder).
4. Uppsättning **Stabilisatorläge** växla (kanal 5/Gear) till önskat läge, helst AV.¹²
5. Ta av och klättra till en säker höjd.

Om du har en tvålägesbrytare som endast ger åtkomst till Av och Autonivå, gå till steg 8 nedan.

6. Sätta på **Gyroläge** (Position 1 på en trelägesbrytare). Räkna med att gyroläget får modellen att flyga smidigare, motstå vindbyar och vara något mindre känslig för kontrollgångar än med stabilisatorn AV. Om det uppstår några oväntade reaktioner, stäng omedelbart AV stabilisatorn (position 0) och landa för att felsöka.
7. Om du **sersvängning** på valfri axel, sakta ner och landa (eller vrid ner Master Gain något). Vrid ner den/de relevanta förstärkningspotten (CCW) med en "timme", dvs. eller så. *Se Referens guide* för ytterligare råd om justering av förstärkning.
8. Byt till **Autonivåläge** (Position 2). I Autolevel-läge bör du tycka att modellen är mycket fogligare, med en stark tendens att återgå till nivå när du neutraliserar stickorna. Du kommer fortfarande att ha kontroll, men svängarna kan kräva betydligt mer input och maximal bank och tonhöjd kommer att vara begränsad. För att öka kontrollbehörigheten kan du använda High Rate och/eller ändra till Advanced Autolevel-läge, vilket tillåter brantare bankvinklar (se sidan 12). Var redo att växla till AV eller Gyro om du stöter på ett problem.
9. Om modellen (med gasreglaget inställt på lämpligt sätt) inte håller nivåflygning, växla till AV- eller gyroläge, landa och återställa stabilisatornivån och stick neutrala, som förklaras nedan.

Om du är en nybörjarflygare som vill använda Lemon Stabilizer PLUS för att hjälpa dig att utveckla dina pilotfärdigheter, rekommenderar vi att du tar hjälp av en erfaren pilot för de första flygningarna.

¹¹En blinkande orange lampa i DSM2-läge indikerar att det har skett ett avbrott i mottagarströmmen. Detta kan bero på att mottagarens ström kopplades till igen utan att sändarströmmen först cyklades. Den här "Brown-out Detection"-funktionen finns inte för DSMX-läge. För att sluta blinka, slå av både mottagare och sändare och upprepa påslagning.

¹²Använd endast stabilisering för den första starten om du är säker på att du har ställt in svarsanvisningarna korrekt.

Justera förstärkning

Ovanstående instruktioner kommer att få StabPLUS att fungera ganska bra, men de kommer inte att säkerställa att de optimala förstärkningsinställningarna uppnås. Huruvida det är viktigt för dig att optimera vinst är ett personligt beslut, men du bör åtminstone förstå varför vinst är viktigt och hur du justerar det om det behövs.

Förstärkning är ett mått på mängden återkoppling som är involverad i stabiliseringsslingan. Med hjälp av mottagaren ställs den in separat för var och en av de tre stabiliserade kanalerna (A, E, R). Om förstärkningen för en kanal är inställd för lågt blir stabiliseringseffekten svag eller obefintlig. Om den är inställd för högt kommer modellen att visa svängning vid högre hastigheter. Den maximalt tillåtna förstärkningen för en kanal kan variera mellan gyroläge och autonivåläge: förstärkningen för varje kanal bör ställas in på lägre av gyro- eller autonivåvärdet.

Använda en sändare med 7 eller färre kanaler (ingen mastergain)

Syftet här är att ställa in var och en av de tre stabiliserade kanalerna (A, E, R) precis under dess maximala förstärkning för gyroläge eller autonivåläge, beroende på vilket som är lägst. Detta kan endast göras under flygning.

Testa först Gyro-läget. Om svängning observeras på en eller flera axlar, landa och vrid ner förstärkningen på relaterade pott(er) (moturs). Justera grytan i små steg (ungefär en "timme" åt gången). Flyg och justera upprepade gånger tills ingen oscillation observeras på någon axel. Gör sedan samma sak i autonivåläge. Du kanske upptäcker att ingen ytterligare justering behövs, men om du ser oscillation, minska förstärkningen på den eller de relevanta potterna.

För att uppnå optimal förstärkning är det nödvändigt att öka förstärkningen för alla axlar som gjorde det inte visa svängning i ovanstående test. Öka förstärkningen i små steg, testar både gyro- och autonivåläge, letar alltid efter oscillation vid ökad flyghastighet. När du stöter på oscillation, minska förstärkningen med en "timme".

När processen är klar kan de tre potterna ha väsentligt olika inställningar.

Använda en 8+-kanalssändare (stöder Master Gain)

Om din sändare har åtta eller fler kanaler, är kanal 8 (Aux3) tillägnad Master Gain och bör styras av en ratt, spak eller reglage. Den centrala positionen för denna kontroll (0%) motsvarar en förstärkning på 1X. Med andra ord, vid denna position kommer Master Gain inte att ha någon effekt på vinsterna som ställs in av de individuella potterna. När Master Gain-kontrollen är inställd på -150 % rörelse, kommer förstärkningen att vara noll och det kommer ingen stabilisering. När kontrollen är inställd på 150% resa, kommer vinsten på var och en av potterna att multipliceras med två. I praktiken är det oftast bäst att lämna resor på +/-100 %.

För att använda Master Gain för att hjälpa till att uppnå optimal förstärkning, testa en axel i taget. På marken, börja med Master Gain-ratten på sändaren och Aileron-potten på mottagaren båda klockan 12; vrid de andra två mottagarenheterna helt moturs (minsta förstärkning). Ta av i gyroläge och justera Master Gain tills svängning i rullaxeln precis inträffar under ett grunt dyk. Detta kan kräva antingen en ökning eller en minskning av Master Gain. Upprepa nu för autonivåläge och minska förstärkningen ytterligare om det behövs. Du vill vara på gränsen till att orsaka svängningar, oavsett om det är för gyro- eller autonivåläge, och sedan backa en timme.

Landa och justera mottagaren. Låt oss säga att du upptäckte att Master Gain vid 2-tiden var den bästa inställningen, bara kort för oscillation. Så ställ in mottagarens Aileron-pott till klockan 2 och återställ Master Gain till sitt mittläge (0% på sändarmonitorn). Registrera positionen för Aileron-potten för framtida användning.

För att justera potten för de andra axlarna, börja med att ställa in Aileron-potten på minimal förstärkning (full moturs). Upprepa ovanstående process för Elevator-axeln, sedan för Roder, för att hitta inställningarna "bara kort för oscillation" för varje. Ställ slutligen alla tre potterna till de positioner du har noterat.

Denna procedur säkerställer att inställning av Master Gain till mittläget alltid ger en rimlig inställning för förstärkning på alla axlar, även om du har mer än en modell som använder en Lemon Stabilizer eller StabPLUS. Du kanske vill skruva ner Master Gain med en timme för att se till att du undviker oscillation.

Återställa stabilisatorn

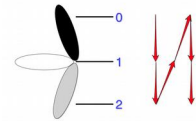
Återställning av nivå och inriktning (Växla under initiering)

Som standard använder Stabilizer PLUS sina inbyggda inställningar när den initieras, baserat på antagandet att mottagaren är monterad upprätt och jämnt och exakt inriktad med flygriktningen. För att kompensera för eventuella variationer kan mottagaren återställas genom att utföra en "växla gest" under initieringsprocessen. Detta krävs också om stabilisatorn är monterad inverterad eller på kant (t.ex. på en profilkropp), eller om enheten är monterad inte riktigt plant. Alla dessa fall kräver växling.

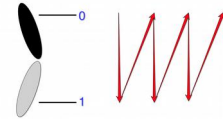
Växla gest

Flytta omkopplaren för stabiliseringsläge på din sändare fram och tillbaka så snabbt som möjligt genom hela räckvidden i 2-3 sekunder. Denna procedur gäller både 2- och 3-lägesbrytare. Som ett minimum måste stabilisatorn ses sex förändringar av omkopplarläge (se diagram) inom 2 sekunder, men några fler ändringar är önskvärda för att garantera en lyckad återställning.

3-läge



2-läge



För att återställa nivån som ses av stabilisatorn:

1. Ställ upp modellen i plant flygläge på bänken.¹³
2. Slå på sändaren och sätt på ström till mottagaren (koppla kontakten inte krävs om tidigare bunden).
3. När indikator 1 (grön/blå) börjar blinka, utför omedelbart (inom 8 sekunder) **växla gest** som förklarats ovan, vrid strömbrytaren fram och tillbaka kontinuerligt i 2-3 sekunder.
FLYTTA ELLER STÖR INTE MODELLEN under initieringsperioden.
4. Den **Röd lysdiod på indikator 2 ska nu lysa i några sekunder**. Efter ytterligare väntan **Grön lysdiod på indikator 2 ska blinka fyra gånger** för att bekräfta initieringen.
Om du inte ser denna bekräftelse, upprepa hela processen tills du gör det. Detta är nödvändigt för att säkerställa korrekt initiering. En möjlig orsak till fel är rörelse av modellen under initiering.
5. Stäng av mottagaren.

Om du observerar några oväntade svar från modellen, på marken eller i luften, utför en nivååterställning enligt beskrivningen ovan. Glöm inte heller att återställa stickneutralerna, som beskrivs i nästa avsnitt, eftersom deras inställning, även om den vanligtvis inte är kritisk, ibland kan ha en viktig inverkan på modellens beteende.

Stabilisatorn behåller de genererade värdena, även när den stängs av, så proceduren behöver inte upprepas om du inte vill justera Autolevel-attityden eller ändra stabilisatorns position i planet.

Om du utför den här proceduren är det VERKLIGEN viktigt att verifiera att "växlingsgesten" är framgångsrik, eftersom den återställer stabilisatorns orientering och autonivåvärden. Se till att du ser **fyra gröna blinkningar** på indikator 2 LED (nära stiften). **Inga blixtar = ingen fluga!**

¹³Vissa modeller kan behöva vara något uppåtriktade (vanligtvis 1-3°) för att bibehålla nivåflyget vid en normal gasinställning.

Återställa Stick Neutrals(Växla efter initiering)

För att säkerställa optimal stabilisatorprestanda, efter någon större justering av trim eller subtrim, bör du använda växlingsgesten (enligt definitionen ovan) för att återställa stabilisatorns värden för stickneutrallägena. Detta är en helt separat process från återställningsnivån och kan göras när som helst EFTER att stabilisatorn har slutfört sin initialisering. Under återställningen måste skevroder, hiss och roder sticka och motsvarande triminte flyttas.

Med sändaren och mottagaren PÅ, och lämna stickorna och trimerna orörda, flytta stabilisatorläge (växel) omkopplaren så snabbt som möjligt fram och tillbaka i cirka 2 sekunder.

Det finns ingen verifiering men processen är extremt enkel och pålitlig.

Stabilizer PLUS presterar bäst, särskilt i autonivåläge, när trim- och subtriminställningarna hålls till ett minimum. Om möjligt, använd mekaniska justeringar för att eliminera behovet av stora trimförskjutningar, återställ sedan stickneutralerna enligt beskrivningen ovan.

Kalibrering av sensorerna(ingen åtgärd behövs normalt)

Kalibrering av sensorerna är en helt separat process från att återställa stabilisatornivån eller sticka neutrala. Kalibrering behövs sällan; när det är så är indikationen ett hopp i servoläge på en eller flera axlar när Stab växlas fram och tillbaka mellan OFF och Gyro (utan att Stab rör sig).

StabPLUS försöker kalibrera sina sensorer automatiskt varje gång den slås på, förutsatt att mottagaren förblir absolut stillastående, utan vibrationer, i 2 eller 3 sekunder i början av processen. Ingen speciell ansträngning krävs för att möjliggöra detta, om inte tecken på kalibreringsfel ses.

Specialalternativ

Stabilisator alltid på(Binda om)

Som standard är kanal 5 (Gear) dedikerad till att styra stabilisatorläge (AV, Gyro, Autonivå), så dess stift är vanligtvis inte användbara för andra funktioner. Stabilizer Always-ON-funktionen gör dock att kanal 5 kan användas för att styra landningsställ eller för andra funktioner. Eftersom Always-ON inte kan ändras eller avbrytas under flygning, bör den normalt endast användas med Gyro-läge. För att verifiera inställningen är det en mycket bra idé att flyga din modell minst en gång med en avstängningsknapp tillgänglig innan du ställer in Alltid-PÅ.

För att aktivera Stabilizer**Alltid på**:

1. Med mottagare och sändare avstängda, sätt in en bindkontakt i Bind/kanal 7.
2. Slå på mottagaren. Indikator 2 lampor (röd/grön) bör blinka snabbt för att signalera bindningsläge.
3. Slå på sändaren i bindningsläge (se instruktionerna för din sändare).
4. Vänta tills indikator 1 (grön/blå) slutar blinka och indikator 2 (röd/grön) visar stabiliseringsläge. Detta kan ta 20 sekunder eller mer. Ha tålamod.
5. Ställ in**kanal 5 (växel) slå på sändaren till gyroläge**(Grön PÅ, Röd AV). Autonivåläge (röd/grön blinkar växelvis långsamt) rekommenderas inte i kombination med Alltid-PÅ. .
6. Tryck och håll ned knappen (>1s) tills**Indikator 1 Blå lysdiod lyser**, visar det**Alltid på**har valts ut. I detta tillstånd styr inte längre kanal 5 (Gear) stabiliseringsläget och kan omtilldelas för ett annat ändamål.
7. Stäng av och ta bort bindningspluggen.

Inställningen Alltid-PÅ kommer att bibehållas även när mottagaren stängs av.

Observera att även med alltid på aktiverat, fungerar växlingsgesten fortfarande för att återställa nivån eller hålla neutral.

Ändra lägesordning och autonivåinställning (Bind pluggen över kanal 4, 5, 6)

En bindningsplugg som sätts in över signalstiften på kanal 4, 5 och 6 kommer att få Stabilizer PLUS att använda den blå/gröna **Indikator 1** lyser för att visa strömmen **Ordning för stabiliseringsläge**:

- **Standardbeställa: AV/Gyro/Autonivå-Indikator 1 Grön blinkande**
- **Alternativbeställa: AV/Autonivå/Gyro-Indikator 1 Blå blinkar**

I detta tillstånd använder stabilisatorn **Indikator 2** lampor för att signalera **Autonivåinställning**:

- **Nybjörjareinställning** (standard) begränsar kraftigt bank- och pitchvinklar – **Indikator 2 Blinkar grönt**
- **Avanceratinställning** ger piloten en högre grad av kontroll – **Indikator 2 Blinkar rött**.¹⁴

Inställningarna för lägesordning och autonivå kan ändras enligt följande:

1. **Med Stab PLUS avstängd, sätt in en bindningsplugg över signalstiften för kanal 4, 5 och 6** (dvs de tre sista – se bild och bilaga A). Ström ansluts till alla andra tillgängliga stift. Sändaren behövs inte.

2. Slå på mottagaren.

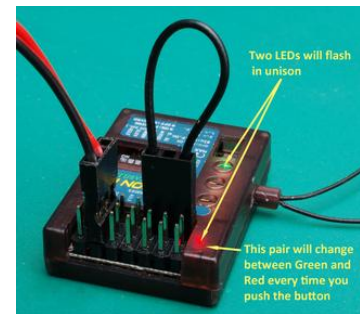
3. Tryck på mottagarens knapp:

- för Mer än 1 sekund att ändra **Ordning för stabiliseringsläge**. för
- mindre än 1 sekund att ändra **Autonivåinställning**.¹⁵

4. När de önskade ändringarna har gjorts, stäng AV mottagaren och ta bort bindningspluggen.

För att kontrollera inställningarna, slå helt enkelt på mottagaren med bindningskontakten över kanal 4, 5 och 6 och observera konfigurationen av indikator 1 och indikator 2 lampor. Se ovan för betydelsen av lamporna.

Inställningarna kommer att behållas även när mottagaren stängs av. För att ångra en ändring, upprepa proceduren som beskrivs ovan.

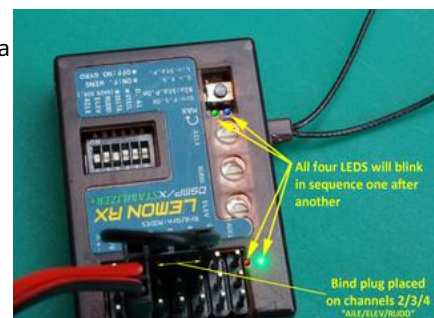


Hårdvaruåterställning (Bind pluggen över kanal 2, 3, 4)

För att återställa Stabilizer PLUS till fabriksinställningarna, infoga en **binda kontakten på signalstiften på kanal 2, 3 och 4**, som visas på bilden. Observera att kanal 2 (Aileron) är tredje uppsättning stift från vänster.

Anslut ESC, BEC eller batteriet till valfri uppsättning stift. Sändaren behövs inte.

När strömmen slås på i en eller två sekunder kommer lamporna på mottagaren att blinka i följd, vilket indikerar att alla interna inställningar har återställts till standardinställningarna. Detta inkluderar alla stabilisatorförskjutningar, orienteringsinställningar, felsäkra förinställningar, lägesordningsändringar, etc.



För att slutföra återställningen kanske du vill ställa tillbaka stabilisatorpottarna till klockan 12 och återställa alla DIP-omkopplare till OFF, men detta är inte nödvändigt.

En bra praxis om du stöter på oväntade beteenden från stabilisatorn är att utföra en hårdvaruåterställning, följt av återbindning av mottagaren. Börja sedan om med stabilisatorinställningar.

¹⁴För många piloter kommer antagligen nybjörjarinställningen att verka relativt okänslig. Vi rekommenderar att du använder avancerade inställningar i de flesta fall.

¹⁵För att ändra båda inställningarna, tryck på knappen två gånger, en gång i mer än 1 sekund och en gång i mindre än 1 sekund.

Andra problem

VIKTIG: Använd inte Autolevel med Flaperons eller Aileron Differential

Autonivåläget på StabPLUS är avsett att hjälpa dig att hålla dig inom säkra gränser och återhämta dig från svåra situationer. När du använder den måste du dock acceptera vissa begränsningar för dina alternativ. Särskilt, **Autolevel är inkompatibelt med både Flaperons och Aileron Differential**.

Flaperon-funktionen när den är aktiverad gör att dubbla servon sänker eller höjer båda skevroder, vilket ger en klaff- eller spoiler-effekt. Denna åtgärd innebär en betydande förändring av de neutrala inställningarna för de två skevroderkanalerna, något som stabilisatorn i Autolevel-läge inte kan tolka korrekt. Som ett resultat kan det leda till att modellen beter sig oregelbundet om du väljer Autonivå medan flaperons är utplacerade. Därav, **flaperons får INTE fällas ut när stabilisatorn är i autonivåläge**.

På samma sätt kan Aileron Differential förbättra koordinationen av svängar genom att minska servorörelsen för det nedåtgående skevrotet, vilket begränsar ogynnsamt bromsmotstånd. Till exempel, i en högersväng, kommer 50 % differential att göra att vänster skevsked går NER bara hälften så mycket som det högra skevskedet går UPP. Tyvärr kan detta komma i konflikt med Autolevel roll correction och kan orsaka oregelbunden skevrodersvar. Följaktligen **differentialfunktion får inte användas i autonivåläge**.

Lösningar

Flaperonsburk användas säkert endast när StabPLUS är AV eller i gyroläge. Vi har tillhandahållit mixar på RCGroups för Spektrum-sändare för att säkerställa att Autolevel inte är tillgängligt när flaperons är aktiva.¹⁶

Det är inga problem att använda två servon på separata kanaler i Dual Aileron Wing Type, eller en Y-kabel som driver båda servon i Normal Wing Type. Det är när Wing Type är inställd på Flaperons som särskild omsorg behövs.

Liknande, **Differentiell** kan blockeras i autonivåläge men tillåts i AV i gyroläge. För att göra detta, använd samma trelägesbrytare för att välja Differential som du använder för stabilisatorläge; Se helt enkelt till att Differentialvärdet som motsvarar växlingsläget för Autonivå (normalt läge 2) är inställt på 0 %.

Observera att Autolevel ger stabilisering av gyrotyp på giraxeln (rodret), vilket hjälper till att säkerställa koordinerade svängar, även utan skevroder. Dessutom kan vissa modeller dra nytta av en liten mängd skevroder-till-roder-blandning, antingen på heltid eller endast i autonivåläge. Alternativt är den "gammaldags" mekaniska skevroldifferentialen mycket effektiv och är ofta lätt att införliva genom att förskjuta antingen servoarmarna eller skevrorns kontrollhorn.

Använda andra mixar med autonivå

Även om andra blandningar än Flaperon och Aileron Differential i allmänhet inte krockar direkt med Autolevel, bör de användas med försiktighet eftersom kombinationen kan orsaka betydande oväntade reaktioner.

Till exempel kan en gas-till-hiss-blandning avsedd att förhindra överdriven klättring vid hög gaspådrag fungera korrekt i gyroläge men få modellen att dyka plötsligt när den växlas till autonivå. Detta beror på att Autolevel redan är inställt för att hålla modellen flygande nivå, så nedhöjningen som genereras av mixen vid högt gaspådrag tolkas som ett kommando för att trycka ner nosen ytterligare. Ett höghastighetsdyk är resultatet.

Följaktligen bör vissa blandningar inte tillåtas när StabPLUS är i autonivåläge. Tekniken för att förhindra användning av Flaperons i Autolevel-läge som förklaras i fotnoten ovan kan anpassas till vilken mix som helst för att uppnå detta.

¹⁶För mer information om dessa mixar, gå till *Lemon Stabilizer Plus konfigurationsgänga*: <https://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?2818371-Lemon-Stabilizer-Plus-configurations>

VIKTIG: Elevon- och V-tail-blandning är INTE tillåten i sändaren

Precis som andra stabilisatorer kräver StabPLUS det absoluteventuell elevon (delta wing) eller V-tail blandning **MÅSTE ske i stabilisatorn och INTE i sändaren**. Användning av en sådan sändarblandning kommer nästan undantagslöst att orsaka en krasch omedelbart efter start! Detta gäller även när stickan är avstängd av sändaren, med kanal 5 (växel). Även i detta fall **MÅSTE** Elevon- och V-tail-blandning styras av omkopplarna J4 och J5, som visas i illustrationen på sidan 4.

Användning av elevon- eller V-tail-blandning i sändaren är tillåten endast om stabiliseringen är permanent avstängd vid mottagaren (dvs omkopplarna J4 och J5 är AV). StabPLUS fungerar då som en vanlig 7-kanals mottagare.

Använda en tvålägesbrytare för att kontrollera stabiliseringen

Många äldre sändare, såsom DX6i, har endast en tvålägesbrytare (-100/100%) för kanal 5 (Gear). Ett sätt att hantera denna begränsning är att ställa in lägesordningen för att tillåta en önskad typ av stabilisering. I standardlägesordningen (AV/Gyro/Autonivå), kommer en tvålägesbrytare att välja **AV eller autonivå**. Den alternativa ordningen (AV/Autonivå/Gyro) gör att omkopplaren kan väljas **AV eller Gyro**.

Ett annat sätt är att minska brytarrörelsen (slutpunkten) på -100%-sidan till 0%. Switchen kommer då att leverera 100 % (**Autonivå**läge) eller 0 % (**Gyrolä**ge). Det är viktigt att inse att detta inte ger något sätt att stänga av stabiliseringen, såvida inte sändaren stöder Master Gain på kanal 8.

Slutligen, bilaga D berättar hur man använder två tvålägesbrytare för styrning av stabilisatorläge.

Uppriktning och montering av StabPLUS

Lemon Stabilizer PLUS **MÅSTE** monteras i linje med modellens flygaxel. Den kan monteras stående, inverterad eller på endera kanten. Servokontakterna ska sitta baktill på modellen.

Endast om StabPLUS monteras helt upprätt kan de inbyggda standardvärdena användas för nivå. Om den är monterad i någon annan riktning, eller om finjustering av stabilisatornivån behövs, måste återställningsprocessen "växling" som beskrivs tidigare (sidan 10) användas. För bästa resultat med Autolevel bör enheten placeras nära modellens tyngdpunkt. Dessa frågor diskuteras mer i detalj i *Referens guide*.

Montering

Alla stabilisatorer måste skyddas från vibrationer och stötar, men ändå fästa tillräckligt säkert för att följa modellens rörelser utan att vingla eller lossna. Den dubbelsidiga monteringsstejpen som medföljer Lemon StabPLUS erbjuder den enklaste lösningen. Använd den för att fästa mottagaren i lämplig inställning till en plan yta i modellen. Se till att ytan är ren, att fästet är säkert och att mottagarfodralet inte vidrör någon del av modellen. Servomonteringsstejp av god kvalitet eller 3M (Scotch) Permanent Outdoor Monteringsstejp är också lämplig för detta ändamål. Använd inte vanliga monteringsstejper av vitt skum inomhus för detta ändamål.

Montering med tejp kan försvåra efterföljande borttagning av enheten. Följaktligen kan tejp av kardborretyp användas. Täck hela botten av mottagaren med den luddiga (öglå) sidan av materialet. Använd en lapp av materialet på kroken som är minst lika stor som fodralet för att undvika risken för att stabilisatorn vinglar.

Var försiktig när du tar bort mottagaren, eftersom höljet bara hålls ihop av två små skruvar och två pinnar. För att ge förstärkning kan du applicera genomskinlig tejp på höljets sidor.

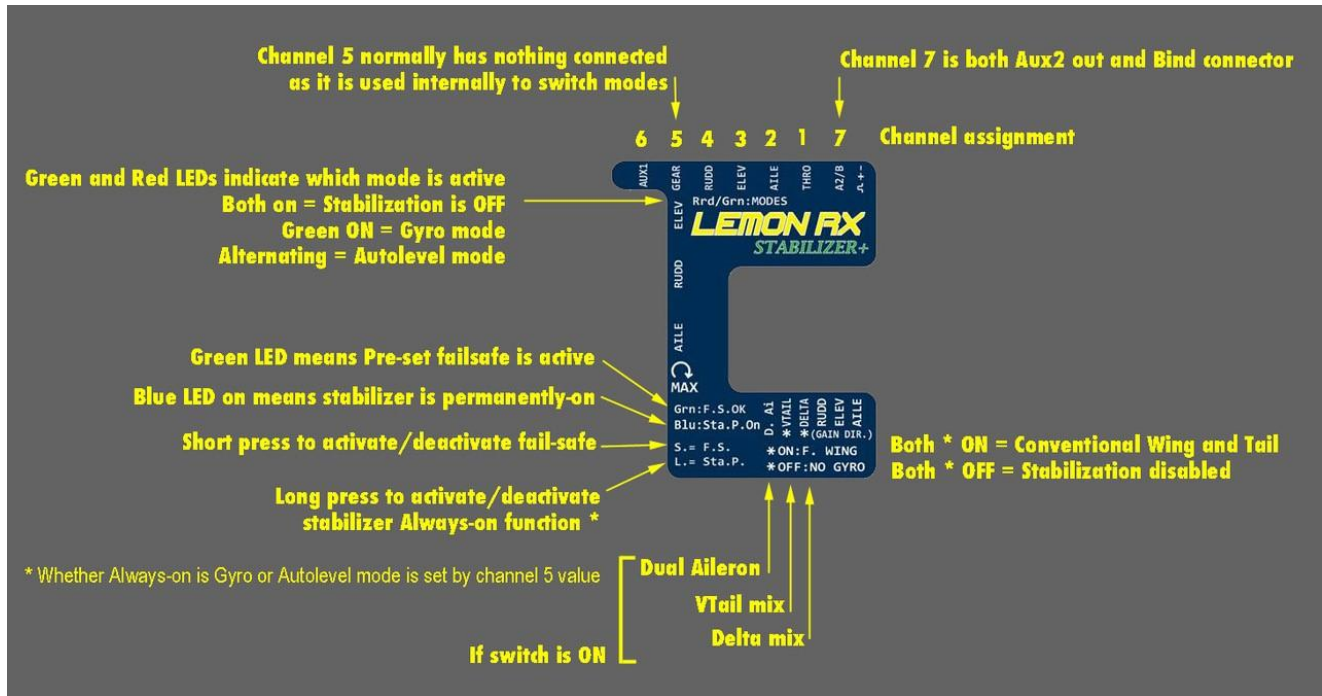
Dessa metoder är lämpliga för eldrivna modeller, men ger kanske inte tillräcklig isolering i den tuffare miljön för en bränsle driven (IC) modell. För ytterligare information, se *Referens guide*.

Minimera vibrationer

Autonivåstabilisatorer är särskilt känsliga för vibrationer. Ett symptom är avvikelse från nivåflygning över tid i autonivåläge. Det är därför mycket viktigt, även för en elektrisk modell med en korrekt monterad mottagare, att eliminera vibrationskällor. Balansera propellern och kontrollera att motoraxeln eller lagren inte fungerar som de ska. En välbalanserad elektrisk modell bör inte visa några märkbara vibrationer i någon del av sitt hastighetsområde.

Bilagor

Bilaga A: Vad betyder dessa små kryptiska bokstäver på etiketten?



Bilaga B: Inställningar för stabilisatorläge

Ingångarna som krävs av Stabilizer PLUS på kanal 5 (Gear) behöver inte vara exakta. Följande intervall kommer att identifieras som definierar de tre stabiliseringslägena:

- Alla värden under -36 % (pulslängd 1356us) kommer att försätta enheten i autonivåläge.
- Alla värden mellan -35% (1360us) och +35% (1640us) kommer att anropa Gyro-läge.
- Alla värden över +36% (1644us) kommer att stänga av stabilisatorn.

Bilaga C: Installation av en aktuell generation Spektrum-sändare för StabPLUS

Följande är baserat på en DX8G2 men bör gälla med mindre justeringar för andra sådana nyligen genomförda sändare som DX6, DX6e, DX7s, DX9 och DX18.

1. Välj en ny modell (eller gör en återställning på ett tidigare använt modellminne) och namnge den på lämpligt sätt.
2. För en enkelskevrodersservo, eller två servon på en Y-kabel, ställ in Aircraft Type på Normal Wing, Normal Tail.
För två servon påseparat kanaler (2 och 6), ställ in Aircraft Type på Dual Aileron.
3. Under Channel Assign, lämna Rx Port Assignments som de är.
4. Under Channel Assign (andra sidan), ställ in Channel Input Config till en lämplig 3-vägsomkopplare (som D) för kanal 5 (Gear) och till RKnB för kanal 8 (Aux3), om tillgänglig. Spärra eventuella oanvända kanaler.
5. Ställ in D/R och Expo efter behov på en lämplig switch.
6. Ställ in Throttle Cut till -130 % på en lämplig strömbrytare (vanligtvis A). Ställ in Throttle Trim på minimum. ELLER, ställ in Throttle Cut på -100 % och throttle trim till neutral.

För ytterligare exempel på sändarinställningar, gå till: <https://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?2818371-Lemon-Stabilizer-Plus-configurations>

Bilaga D: Konfigurera en DX6i för StabPLUS

Spektrum DX6i är inte längre tillgänglig, men som en av de senaste årens mest populära sändare finns det fortfarande ett stort antal av dem i användning. DX6i har tvålägesbrytare på kanal 5 (Gear/F-Mode), kanal 6 (Flap/Gyro) och på Mix Ail D/R och Elev D/R. Den har två programmerbara mixar.

Metoderna som förklarats tidigare kan användas för att kringgå DX6i:s omkopplarbegränsningar, eller så kan Gear-omkopplaren, en programmerbar mix och en andra switch (som Mix), användas för att simulera en trelägesbrytare:

MIX 1
GEAR → GEAR ACT
RATE D 0% U -100% SW
MIX TRIM INH

Observera att Elevator D/R-omkopplaren kan ersätta Mix.

Om GEAR-kanalen är inställd på **Omvänd**, kommer denna blandning att producera -100%/0%/100% output, och fungerar enligt följande:

- Växelströmbrytare i läge 0: Ger stabilisering AV (100 %) för båda lägena av mix-omkopplaren.
- Växelströmställare i läge 1:
 - Blandningsomkopplaren i läge 0 ger autonivåläge (-100%).
 - Blandningsomkopplare i läge 1 ger Gyroläge (0%).

Eftersom StabPLUS vanligtvis är PÅ under flygning, gör detta enkelt att växla mellan Gyro och Autonivå.

Om GEAR-kanalen är kvar **Vanligt**, kommer blandningen att få följande resultat:

- Växelströmbrytare i läge 0: Ger autonivå (-100 %) för båda lägena av blandningsomkopplaren.
- Växelströmställare i läge 1:
 - Blandningsomkopplaren i läge 0 ger AV (100%).
 - Blandningsomkopplare i läge 1 ger Gyroläge (0%).

Detta gör att autonivå lätt kan nås från antingen AV eller Gyro.

Vilket sätt du ställer upp är ditt val.