

Generation 2 DSMP 7-kanals telemetristabilisator är en komplett omdesign som ger den ultimata tillförlitligheten, funktionerna och prestanda.

- Val av spännings- och strömsensorer med exceptionell kapacitet
- XT60 / T-kontakt: 5S LiPo (21V max), 60A max.
- Spänningssond: 45V max.
- DSMX / DSM2-kompatibel, 7-kanals telemetristabilisator med full intervall med fullständiga telemetrifunktioner inklusive en inbyggd barometer med vario, höjdmätare, energimätare (ström, spänning, mAh) och intern temperatursensor
- Högkänsligt gyro med proprietär stabiliseringsalgoritm säkerställer responsiv flygplanskontroll för både el- och bensinmotorapplikationer
- BEC1 och BEC2 dubbla ingångar möjliggör drift med hög tillförlitlighet samtidigt som de förbättrar inställningen för servo med hög strömvägningsprestanda
- Inbyggd Detla, V-tail och Normal Wing mixer
- Stöder stabilisering med separerad kanaldrift med dubbla skevroder
- Stabiliseringsfunktion som alltid är på
- Förstärkningskontroll för variabel stabilisering i realtid på kanal 8
- Felsäkert för alla kanaler
- Programvara för övervakning av firmware och ultralåg driftspänning (3,6V) säkerställer högsta hårdvarutillförlitlighet
- Generation 2 SDR-stack säkerställer den snabbaste kanalsökningen och avancerad algoritm för signalåterställning med ultralåg latensupplevelse
- Antennernas mångfald förbättrar tillförlitligheten hos den trådlösa länken
- Satellitport för ytterligare signalmångfald
- Gyrostabiliseringsaktivering med antingen AUX2 eller Gear-kanal
- 3 potentiometrar för individuell förstärkningsjustering

#### Användarmanual

- Se [www.lemon-rx.com/manual](http://www.lemon-rx.com/manual)

#### Snabbguide

##### Återställ stabilisatorn

- Anslut ström
- Håll ned F- och B-knapparna (ca 5 sekunder+) tills alla lysdioder blinkar slumpmässigt
- Tryck på C-knappen. Flera lysdioder blinkar några gånger för att slutföra operationen

##### Bind med bindplugg

- Sätt in bindpluggen på kanal 7
- Anslut ström

##### Bind utan bindplugg

- Anslut ström
- Håll in B-knappen tills den röda lysdioden blinkar

##### Bind med en satellit utan bindplugg

- Anslut ström
- Håll in B-knappen tills den röda lysdioden blinkar
- Koppla bort strömmen
- Anslut satellitkabelkontakten till stabilisatorn

- Anslut ström

#### Felsäker

- Anslut ström till mottagaren och se till att servon fungerar med sändaren
- Tryck på F-knappen i 3 sekunder tills grönt ändras från av till på och vice versa för att ändra felsäker-inställningen. Kanalvärdet sparas som felsäkert standard när den gröna lysdioden tänds.
- Stäng av sändaren och vänta i 2 sekunder för att säkerställa att felsäkerheten aktiveras i enlighet med detta genom att se till att det genereras vridmoment genom att trycka på servolänken med fingrar om den skulle ställas in. Vice versa.

#### Omkopplare för stabiliseringsaktivering

- Koppla bort strömmen
- Sätt in bindpluggen i kanal 5
- Håll in C-knappen
- Anslut ström. Vänta i cirka 1 sekund tills de 6 lysdioderna blinkar.
- Släpp C-knappen
- Tryck på C för att göra ändringar inom 3 sekunder. Grön = CH7, Blå = CH5.
- Vänta i 3 sekunder och ta bort bindpluggen

#### Wing Mode och Dual Aileron

- Koppla bort strömmen
- Sätt in bindpluggen i kanal 6
- Håll in C-knappen
- Anslut ström. Vänta i cirka 1 sekund tills de 6 lysdioderna blinkar
- Kontrollera mottagarens etikett/användarmanual för att förstå de refererade lysdiodernas funktion
- Släpp C-knappen
- Observera vilken röd lysdiod som blinkar och tryck kort på C för att välja önskat läge
- Tryck på C för att växla mellan inställningarna. På betyder valt. Avsluta automatiskt på 5 sekunder.
- Vänta i 3 sekunder och ta bort bindpluggen
- Se till att sändarblandningen är inställd på motsvarande sätt för dubbla skevroder om stabiliserat dubbelskevroder ska konfigureras.

#### Gyroriktning

- Kontrollera mottagarens etikett/användarmanual för att förstå de refererade lysdiodernas funktion
- Anslut strömmen och vänta 1 sekund
- Håll in C-knappen och vänta i cirka 1 sekund tills de 6 lysdioderna blinkar
- Släpp C-knappen
- Observera vilken röd lysdiod som blinkar och tryck kort på C för att välja önskat läge
- Tryck på C för att växla mellan inställningarna. På betyder valt. Avsluta automatiskt på 5 sekunder.
- Vänta i 3 sekunder och ta bort bindpluggen.

#### V/I-sensorkalibrering

- Slå på mottagaren och sändaren. Telemetrirapportsidan kan valfritt kontrolleras under och efter kalibrering.

#### LM0086XT60.en.sv.txt

- Anslut V/I-sensorn. Se till att den erforderliga DC-laddningsanordningen som en borstlös motor med ESC samt ström- och spänningsmätaren är ansluten.
- Tryck samtidigt på F- och B-knapparna i 2 sekunder men inte längre än 5 sekunder
- Observera 3 gröna lysdioder blinkar. Se till att 8,4V tillhandahålls till V/I-sensorn.
- Tryck kort på F eller C-knappen
- Observera 3 röda lysdioder blinkar
- Slå på DC-laddningsenheten genom att gasa på sändaren. Se till att 4A drar över V/I-sensorn. Var försiktig med att motorn snurrar om den ska användas.
- Tryck på B-knappen för att spara och avsluta.

#### Kalibrering av spänningssond

- Slå på mottagaren och sändaren. Telemetrirapportsidan kan valfritt kontrolleras under och efter kalibrering.
- Anslut spänningssonden till mottagaren.
- Tryck samtidigt på F- och B-knapparna i 2 sekunder men inte längre än 5 sekunder
- Observera 3 gröna lysdioder blinkar. Se till att det finns 8,4 V till spänningssondens sensor. En fulladdad 2S LiPo är mycket nära 8,4V och kan användas.
- Tryck kort på F eller C-knappen
- Observera 3 röda lysdioder blinkar
- Tryck på B-knappen för att spara och avsluta.

#### Vinst inställning

- Justera via de 3 rattarna eller realtids master gain på kanal 8 beroende på sändarkanalens tillgänglighet.

#### Visa inställningslysdioder med alla på

- Tryck kort på C-knappen (högst 2 sekunder).